

TỔNG CỤC HẢI QUAN
CỤC HẢI QUAN
TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **1871**/HQBRVT-TXNK
V/v vương mắc phân loại mặt hàng
cần trục hiệu Liebherr

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 17 tháng 07 năm 2024

TỔNG CỤC HẢI QUAN	
ĐẾN SỐ: 366.45.....	
Ngày: 22-07-2024	
Chuyên: Lưu... TXNK... Số và ký hiệu HS: Liebherr,.....	

Kính gửi: Tổng cục Hải quan (Cục Thuế Xuất nhập khẩu)

Trong quá trình thực hiện thủ tục nhập khẩu mặt hàng cần trục hiệu Liebherr, Cục Hải quan tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu phát sinh vướng mắc trong việc xác định mã số hàng hóa, xin được báo cáo cụ thể như sau:

I. Trình tự xử lý vụ việc.

1. Thông tin khai báo làm thủ tục hải quan:

Ngày 05/06/2024, Công ty Cổ Phần Dịch Vụ Xuất Nhập Khẩu Nông Lâm Sản và Phân Bón Bà Rịa, mã số thuế: 3500101153 (sau đây gọi tắt là Công ty) đăng ký tờ khai nhập khẩu số 106314398153/A11 (tờ khai được phân luồng đỏ) tại Chi cục Hải quan của khẩu cảng Phú Mỹ:

- Hàng hóa theo khai báo: *Cần trục bờ tự hành trên đường ray, dùng xếp dỡ hàng nông sản - hàng rời - Hiệu (nhà SX): Liebherr, Model: LPS 550, Năm SX: 2024 (Tải trọng 120, Tầm với tối đa: 48m); Serial No.: 142050 (bộ theo list đính kèm), mới 100%, Xuất xứ Đức.*

- Mã số HS: 8426.49.00.
- Thuế suất thuế NK 0%.
- Thuế suất thuế GTGT 8%.

Hàng hóa được đăng ký kiểm tra nhà nước về chất lượng hàng hóa nhập khẩu theo số tiếp nhận số 0770/24VT ngày 06/06/2024 của Chi cục Đăng Kiểm số 09.

2. Kết quả kiểm tra thực tế hàng hóa ghi nhận:

Hàng là 01 Cầu hàng hiệu Liebherr LPS 550 Litronic, gồm các kết cấu chính và 19 bộ phận tháo rời để vận chuyển (theo bảng kê đính kèm). Cầu trục chính gồm:

- Cabin điều khiển: được lắp trên thân trụ của cầu.
- Cần cầu: Gồm có một cần cầu chính với chiều dài 48.6m, chiều cao 42.3m.
- Khung đế: Khung đế dạng cổng (portal) (kích thước: cao 10.5m, dài 15m, ngang 12m). Cầu di chuyển cố định trên đường ray (gồm 48 bánh xe, mỗi góc 12 bánh xe).
- Động cơ: Động cơ Diesel Loại LIEBHERR (D9512 A7) với 12 xi lanh, công suất đầu ra 750 KW tại 1700 rpm. Hai động cơ điện ABB phụ trợ, mỗi động cơ có công suất 360 KW. Vận hành bằng tời nâng (hai tời với đường kính dây cáp 40mm), hệ thống ròng rọc và xy lanh thủy lực. Cần cầu có thể xoay 360 độ trên chân đế. Xuất xứ Đức, Chưa qua sử dụng.

3. Tài liệu tham khảo.

3.1. Tham khảo tài liệu do doanh nghiệp cung cấp mô tả: "The Liebherr Portal Crane (LPS) is an efficient combination of a space-saving portal (mounted on rails) and the proven mobile harbour crane concept. Particularly on narrow quays,

individual portal solutions permit (railway) trains and (road) trucks to travel below the portal.” Tạm dịch: “Cần cầu Cổng Liebherr (LPS) là sự kết hợp hiệu quả giữa cổng không gian tiết kiệm (được lắp đặt trên đường ray) và bản thiết kế cần cầu cảng di động đã được chứng minh. Đặc biệt trên các bến cảng hẹp, các giải pháp cổng có tính đặc biệt cho phép toa xe (đường sắt) và xe tải (đường bộ) đi qua dưới cổng.”

3.2. Tham khảo website <https://www.liebherr.com> hàng hóa nhập khẩu của Công ty được Nhà sản xuất Liebherr xếp vào nhóm cần trục dạng cổng Portal Slewing Cranes (Portal cranes → Liebherr portal slewing cranes) (<https://www.liebherr.com/en/int/products/maritime-cranes/port-equipment/portal-cranes/liebherr-portal-slewing-cranes/details/lps550.html>).

3.3. Theo TCVN 8242-1:2009 (ISO 4306-1:2007) Cần trục -Từ vựng. Phần 1: Quy định chung, thuật ngữ “cần trục” được định nghĩa như sau:

“Cần trục. Máy làm việc theo chu kỳ, dùng để nâng và dịch chuyển trong không gian tải trọng được treo bởi móc treo hoặc bằng thiết bị mang tải khác.

1.1. Phân loại cần trục theo cấu tạo

1.1.3. Cần trục kiểu cần: Cần trục có thiết bị mang tải được treo dưới cần hoặc xe con chạy dọc theo cần.

1.1.3.1. Cần trục chân đế (cần trục cảng): Cần trục quay (1.5.1), di chuyển, được lắp đặt trên chân đế dạng cổng để các phương tiện vận tải đường sắt hoặc đường bộ có thể di chuyển qua chân đế.

1.5. Phân loại cần trục theo khả năng quay

1.5.1. Cần trục quay: Cần trục có khả năng quay phân quay cùng với tải trọng quanh trục thẳng đứng so với nền tựa của cần trục.”

3.4. Chú giải HS-2017, Nhóm 8426:

- (2) **Cổng trục và cần trục trượt trên giàn trượt (cần trục cổng di động)** mà trong đó bản thân khung cầu tự chạy trên đường ray cố định trên tường hoặc trên các cầu trục bằng kim loại thích hợp. Mô tả bằng tiếng Anh: **Gantry cranes and overhead travelling cranes in which the beam itself runs on rails fixed on walls or on suitable supporting metal structures.**

- (7) **Cần trục cổng hoặc cần trục trên bệ đỡ**, thường được sử dụng tại các cảng biển, nó là dạng cần trục tay ngang đứng trên bốn chân đỡ, có thể chạy trên đường ray khoảng cách rộng như là sự mở rộng một hoặc nhiều các đường sắt thông thường. Mô tả bằng tiếng Anh: **Portal or pedestal cranes, as used in harbours, which are jib cranes supported on tall four legged pedestals which run on rails of such wide gauge as to span one or more normal railway tracks.**

4. Ý kiến của Công ty:

- Công văn số 1306/2024 ngày 12/06/2024 của Công ty về việc giải trình hàng hóa nhập khẩu thì:

“Loại hàng nhập khẩu là Cần trục được thiết kế bằng một trụ tháp thẳng đứng có tay cần được neo về đỉnh trụ tháp bằng xy lanh thủy lực, có khả năng quay điều chỉnh phương hướng (Slewing). Phù hợp với việc khai thác hàng hóa cường độ cao...

Chúng tôi, đặt hàng có chân đế di động dạng cổng (Portal) nhằm mục đích sử dụng không gian hẹp trên bến cảng, mà các loại xe tải có thể chạy bên dưới cổng cầu. Chân đế được thiết kế tự hành trên đường ray. Loại hàng công ty nhập khẩu

cùng hệ sinh thái cầu LHM 550 (Mobile Harbour Crane) đã được thiết kế riêng biệt phù hợp với di động trên bến cảng...”

- Công văn số 1706/2024 ngày 17/06/2024 của Công ty về việc giải trình hàng hóa nhập khẩu thì loại hàng nhập khẩu của Công ty là cần trục được thiết kế, cấu tạo gồm các phần chính sau:

“... ”

+ *Tower*: Một trụ tháp thẳng đứng chính, quan trọng, dùng để kết nối liên kết các phần của cầu với nhau.

+ *Slewing Platform*: Bộ xoay, có thể vận hành thanh cần đến vị trí xếp dỡ hàng hóa.

+ *Portal*: Chân đế dạng cổng, nhằm mục đích sử dụng không gian hẹp trên bến cảng, mà các loại xe tải có thể chạy bên dưới cổng cầu.

+ *Boom*: Thanh cần được neo về đỉnh trụ tháp bằng cần nâng xy lanh thủy lực, có khả năng quay điều chỉnh phương hướng (Slewing). Đồng thời, thanh cần có thể nâng, hạ, thay đổi tầm với bằng xy lanh thủy lực.

+ *Grab (gầu ngoạm)*: Dùng để ngoạm hàng hóa, dùng để xếp dỡ hàng hóa, từ tàu lên bờ.

+ Ngoài ra còn các bộ phận khác: Bộ đối trọng, Cáp thép kéo hàng, máy biến áp: dùng biến đổi điện áp từ điện lưới cho cần cầu, Cáp điện, Gầu ngoạm xếp dỡ hàng, cabin điều khiển.

- Ngoài các nội dung giải trình nêu trên và tham khảo Công văn số 6624/TCHQ-TXNK ngày 13/11/2018 của Tổng cục Hải quan thì Công ty nhận thấy hàng hóa nhập khẩu có thể phân loại:

+ Mã HS 84262000 - Cần trục tháp. Việc phân loại mã HS không phụ thuộc vào cần trục chính được lắp hoặc không trên các chân đế khác nhau.

+ Hoặc theo cấu tạo và TCVN 8242-1/2/3/4 (ISO 4306): loại hàng Công ty nhập khẩu cùng dòng cầu LHM 550 (Mobile Harbour Crane) đã được thiết kế riêng biệt phù hợp với di động trên bến cảng. Phù hợp với loại tự hành, mã HS: 84264900 là phù hợp với hàng hóa nhập khẩu khai báo của Công ty.

II. Các quan điểm áp mã số HS:

Quan điểm 1:

Tham khảo nội dung Công văn số 6624/TCHQ-TXNK ngày 13/11/2018 của Tổng cục Hải quan về việc phân loại cầu hàng Liebherr. “Hàng hóa nhập khẩu là 01 cầu hàng Liebherr được mua từ nhà sản xuất Liebherr hoạt động với gầu ngoạm bốn dây, loại TCC 300-25(30/30(28) Litronic, không bao gồm chân đế di động, đối trọng, ray, phụ kiện lắp ray, gầu) phù hợp với việc khai thác hàng hóa cường độ cao. Mặt hàng có tay cần trục được neo về đỉnh trục chính bằng hệ thống cáp; hệ thống kích thủy lực; khả năng quay điều chỉnh phương hướng (Slewing). Theo thiết kế mặt hàng có thể lắp trên trụ cố định (trên tàu thủy, sà lan) hoặc chân đế di động tùy theo nhu cầu.”

Tham khảo hình ảnh thực tế hàng hóa nhập khẩu của loại cần cầu TCC 300-25(30/30(28) Litronic có cấu tạo gần giống với phần trên của loại cần cầu Liebherr LPS 550 Litronic. Mặt hàng có tay cần trục được neo về đỉnh trục chính bằng hệ thống cáp; hệ thống kích thủy lực; khả năng quay điều chỉnh phương hướng

(Slewing). Theo thiết kế mặt hàng có thể lắp trên trụ cố định (trên tàu thủy, xà lan) hoặc chân đế di động tùy theo nhu cầu.

Đặc điểm hàng hóa nhập khẩu phù hợp phân loại nhóm 84.26 - “*Cần cầu của tàu thủy; cần trục, kể cả cần trục cáp; khung thang nâng di động, xe chuyên chở kiểu khung đỡ cột chống và xe công xưởng có lắp cần cầu*”, mã số: 8426.20.00 “- *Cần trục tháp*”.

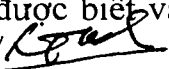
Quan điểm 2:

- Căn cứ kết quả kiểm tra thực tế hàng hóa và nội dung giải trình tại Công văn số 1306/2024 ngày 12/06/2024 và số 1706/2024 ngày 17/06/2024, kèm tài liệu kỹ thuật (Catalogue và Technical Data) do Công ty cung cấp.

- Tham khảo TCVN 8242-1:2009 (ISO 4306-1:2007): Hàng hóa nhập khẩu phù hợp phân loại vào mục 1.1.3.1 - Cần trục chân đế (cần trục cảng): “*Cần trục quay (1.5.1), di chuyển, được lắp đặt trên chân đế dạng công để các phương tiện vận tải đường sắt hoặc đường bộ có thể di chuyển qua chân đế*”.

- Tham khảo Chú giải HS-2017-Nhóm 8426: “(7) *Cần trục công hoặc cần trục trên bệ đỡ, thường được sử dụng tại các cảng biển, nó là dạng cần trục tay ngang đứng trên bốn chân đỡ, có thể chạy trên đường ray khoảng cách rộng như là sự mở rộng một hoặc nhiều các đường sắt thông thường*”.

Hàng hóa nhập khẩu phù hợp phân loại nhóm 84.26 - “*Cần cầu của tàu thủy; cần trục, kể cả cần trục cáp; khung thang nâng di động, xe chuyên chở kiểu khung đỡ cột chống và xe công xưởng có lắp cần cầu*”, mã số: 8426.30.00_ “-*Cần trục công hoặc cần trục cánh xoay*”.

Để đảm bảo thống nhất trong việc áp mã số, thuế suất đối với mặt hàng cần trục hiệu Liebherr, Cục Hải quan tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu kính báo cáo Tổng cục Hải quan (Cục Thuế XNK) được biết và rất mong sớm nhận được ý kiến hướng dẫn, chỉ đạo để đơn vị thực hiện. / 

Hồ sơ gửi kèm (bản photo):

- Tờ khai hải quan số 106314398153/A12 ngày 05/06/2024, Hóa đơn thương mại số 142050-01 ngày 30/4/2024, Vận đơn số 2024-26656-ROS-PHU-001 ngày 30/4/2024, Packing List, Phiếu ghi kết quả kiểm tra thực tế hàng hóa.


- Tài liệu kỹ thuật do Công ty cung cấp (Catalogue và Technical Data); Hình ảnh chụp thực tế hàng hóa.

- Công văn số 1306/2024 và số 1706/2024 của Công ty

- Công văn số 594/HQPM-NV ngày 25/6/2024 của Chi cục HQCK cảng Phú Mỹ

- Công văn số 6624/TCHQ-TXNK ngày 13/11/2018 của Tổng cục Hải quan.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để báo cáo);
- Các Phó Cục trưởng (để biết);
- Chi cục HQCK cảng Phú Mỹ (để biết);
- Lưu VT, TXNK (4b). 

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Đỗ Mạnh Hiếu